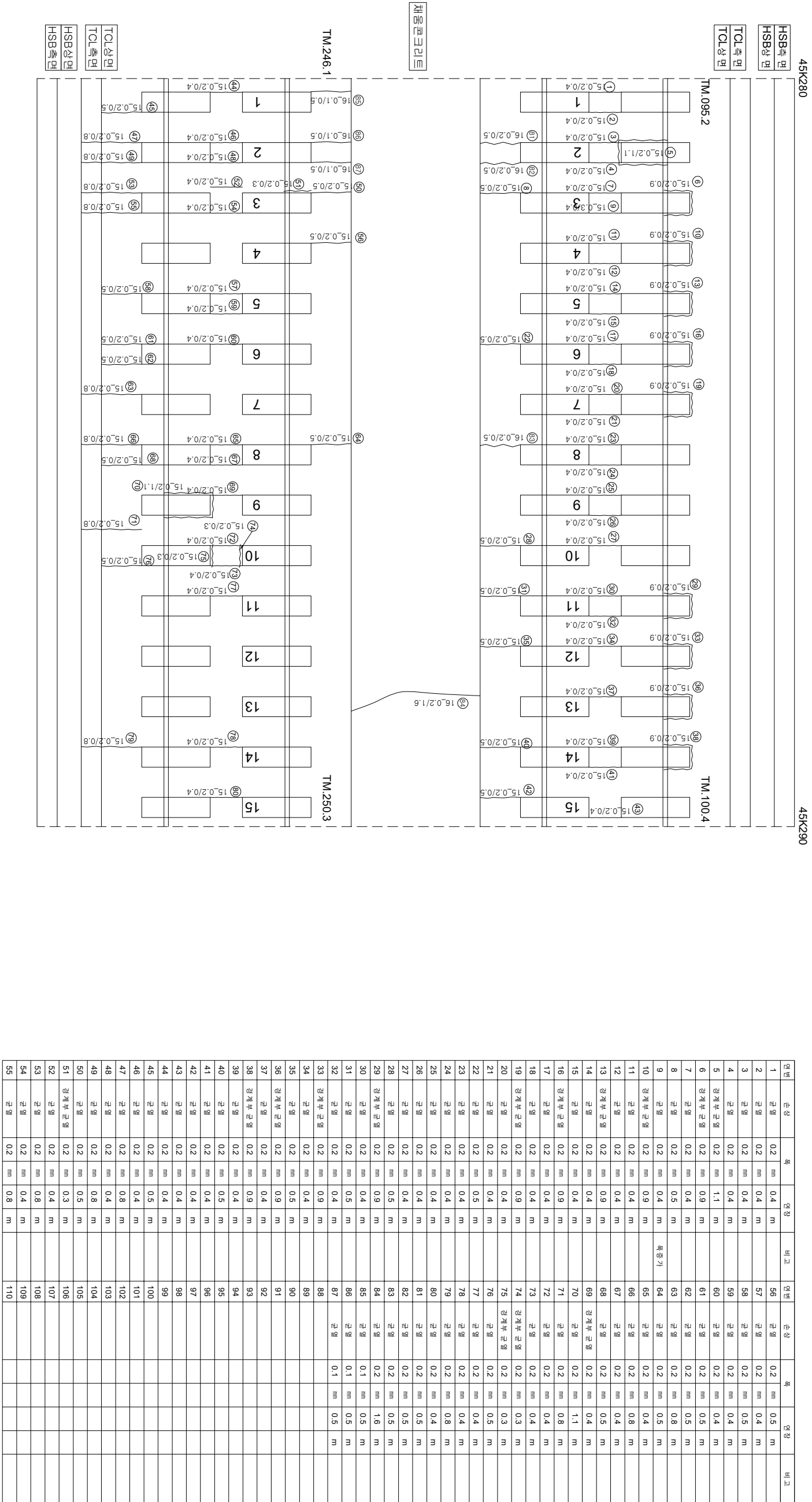


한남고수전「신영터널」-토공노반-17 (45.280~45.290, L=10m)



시	행	사	영	역	영	영	역	사	인		장	아	지	단	지	지	지									
									개	인																
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도점경영역					(주)한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이	부	영	간	원	강	김	경	기	영									
																		0220 (0.3m이하 : 흑색)	한목도상판리	채료분리						
																					0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)	양상	철근노출			
																								0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)	박리, 박락, 파손	누수, 음압부